

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

№ 112. | Апр. и май | Выходит ежедневно

Четверг 26 мая.

Издается по постановлению Совета народного комиссариата труда и земледелия в Вологде

1921 г.

## Всем профессиональным союзам, комитетам и коллективам гор. Вологды.

Ввиду критического положения с выгрузкой дров, за стоя барж и быстрого падения воды, членам союзовгрозит опасность оставаться без дров, президент Губпрофсовета обращается ко всем членам союзов принять немедленное участие по выгрузке дров.

На совещании представителей всех союзов 22 мая пришло: обязать каждый союз выгрузить дров с расчетом минимум на каждого члена союза  $\frac{1}{4}$  куб. саж на мужчину и  $\frac{1}{3}$  на женщину.

К выполнению приступить немедленно. порядок проведения работ известен представителям союзов а также по мимо этого принять участие в массовом субботнике.

Президиум Губпрофсовета.

## О продналоге.

Банкноты работы на местах.

Задача должна состоять в том, чтобы каждый областной хозяйственный центр, каждое губернское экономическое совещание при исполнкоме исключительно поставило, как первоочередное дело, организацию тотчас же различного рода изысков или систем "обобщита" за счет тех взлишков, которые остаются после уплаты продналога.

Через несколько месяцев надо иметь практические результаты, чтобы сравнивать и изучать их. Местная или привозная соль; кирпич из центра кустарной деревообрабатывающей промышленности; ремесло, на местном сырье дающее некоторое, хотя бы не очень важные, но необходимые и полезные для крестьянства продукты земледелия во что бы то ни стало.

Кто достигнет в этой области наибольших результатов, хотя бы путем частно-хозяйственного капитализма, хотя бы даже без кооптации, без прямого превращения этого капитализма в государственный капиталлизм, тот больше пользы приносит делу всероссийского социалистического строительства, чем тот, кто будет "думать" о чистоте коммунизма, писать регламенты правила, инструкции государственному капиталлизму в кооптации, но практически оборот недвигает капитализм, это

Н. Ленин.

## Стачка английских рабочих.

Вот уже седьмая неделя, как продолжается забастовка английских углеродников. Мы хотели бы здесь привести несколько конкретных цифровых данных, которые помогут бы уяснить себе огромное значение этой стачки.

Забастовка участвует 1 200 000 рабочих.

Нормальная добychа угля в Англии в неделю равна 5 млн. тонн или, приведя тонну для простоты расчета в 60 пудов, 300 тысяч пудов. Это значит, что еженедельная нормальная добychа угля равна гигантскому производству всего Донецкого бассейна в наступающие времена. За истекшие 7 недель забастовки общая потеря составляет сколько, сколько в России составят на производство угля в течение ближайших трех до пяти лет.

Для характеристики относительного значения замечательной промышленности в народном хозяйстве Англии достаточно указать,

что по объему 55% всех железнодорожных грузов составляют уголь. Мы видим, отсюда, какой удар находит эта стачка всему английскому народному хозяйству. Все установлено в восстановлении и реорганизации хозяйства, которое добилось Англии со временем окончания войны ценою упорных усилий, теперь сразу сводится к нет этой гигантской стачки.

Еще более интересным представляется течение забастовки социальной стороны. Месяц тому назад, 16 апреля, казалось уже что стачка пронтира. Тогда казалось, что биркрайт, традиционный союз (союз) железнодорожников и транспортных рабочих только подыскивал попытку, чтобы изменить горнорабочих и отменить забастовку железнодорожников и транспортных рабочих. Такой попыткой, как известно, стал исполнительный комитет горнорабочих, отклонивший самовольное предложение секретаря

профессионального союза о соглашении с махновцами на основе выставленных ими принципов, т.е. на основе местного, а не национального регулирования заработной платы.

Но здесь то и сказывается, что традиционистская биркрайтская социальность не учла настроения масс. Не только сами углеродники продолжают стойко держаться в борьбе, но и помощь им принесли и портовые рабочие, которых без всякого указания со стороны их вождей, а может быть, даже и против их воли, отказались выгруживать иностранные углы, препятствуя выходу английских судов, не имеющих на борту съмного полного груза углы; железнодорожники отказались от перевозки иностранных углей. Положение, в конце концов, обострилось настолько, что в настоящее время даже дошли уже до абсолютной транспортных рабочих. Все течение этой забастовки указывает на явный упадок консервативных традиционистских вождей и значительное усиление революционного духа среди английского рабочего класса.

Мы видим, что эпоха минимум гармонии между трудом и капиталом безразвратно прошла и для Англии. При абсолютном численном перевесе пролетариата над всеми остальными классами Англии, кроме взятыми, это имеет громадное значение для всего дальнейшего хода мировой революции. Если английские рабочие пока еще и на коммунизм, то они, во всяком случае, сделали решительный шаг в том, чтобы превратиться в революционеры. Это—громадный успех, ибо до сих пор английский рабочий класс с его консервативизмом являлся одной из наиболее крепких опор капиталистического строя.

Е. Верга

## ТЕЛЕГРАФНЫЕ ПОСЛАНИЯ

(РОССИЯ)  
ПО РОССИИ.

В Красном Петре.

На состоявшемся в пятницу за сессии Исполкома высказано, что посевная компания зерновых хлебов прошла вполне удовлетворительно. Но так благополучно обстоят посевы картофеля так как не хватает семенного материала.

На большинстве крушин петроградских фабрик и заводах организованы технические комиссии для производства предметов предналичия к гвардейской демонстрации. Всего до настоящего времени организовано девяносто комиссий.

Невежескому судостроительному заводу поручено сиючно отремонтировать три морских трапонта для курсирования между Петроградом и Ревелем.

Торговия с границей.

Для вывоза за границу в Петроградской таможне получены и сложены в пакетную 119 вагонов пеньки и льна.

Борьба с темнотой

В Пензенской губернии где до революции была одна татарская школа в наступающее время их стало пять.

В течение пяти рабочих дней при прокате с приставами то десять, сажен артель выгружала из судов сажен тридцать сажен дров.

Перед концом работы крестьяне работали всю ночь. Выгружали два судна дров.

Кооперативные чайные в Тамбовской губернии.

Кооперация открылась в губернии через ряд чайных и столовых для пропаганды идей национализма и товарообмена.

## Заседание Городского Совета Раб. и Кр. Деп.

В четверг 26 мая в 9 часов вечера в помещении горсовета состоялось плановое заседание городского совета рабочих и крестьянских депутатов.

Повестка дня: 1. Отчет Коммунального Отдела. 2. О задачах Городского. 3. О праздновании для открытия 3-го Интернационала. 4. Доклад Мандатной Комиссии. 5. Текущие дела. 6. Извещение членов обизательства.

Президиум Губисполкома.

## Единое топливное управление.

Еще в 1919 году Вологодский губернский лесной комитет (Гублеском) начал кампанию о создании единого лесного управления, т.е. об объединении гублескома, лесозаводов, гублесоподлеска и союза лесозаготовителей в одно целое.

После этого неоднократно рассматривалась на заседаниях Пленума губисполкома, съездах уполномоченных советов исполнкомов и сознавархов и проходила в благоприятном смысле.

Одно время удалось реально приводить в жизнь планы гублескома и союза лесозаготовителей, но благодаřи усилий и настойчивых ходатайств представителей союза лесозаготовителей в центре, распоряжение Вологодского губисполкома было отменено и союз восстановлен в своих правах.

С течением времени, после двух лет, в центре пришли к заключению, что отсутствие единой руководящей силы в линии, отсутствие организации единства, работа разбросана всех топливозаготовительных и топливодобывающих организаций в лице стоящих в различных секторах, не позволяет властям управлять топливными ресурсами страны, — требует настолько и

немедленно проводение в жизнь иование единого топливного управления.

Совет труда и обороны, учтывая все вышеизложенное, постановил образовать в составе высшего совета народного хозяйства главное управление по топливу, дождяющее объединение в качестве своих структурных частей все топливозаготовительные и топливодобывающие главы, а также и распределительный орган — главтранс.

Означенное постановление совета труда и обороны естественно вызвало радость и удовольствие идейных рабочих, стремящихся к созданию единого топливного управления и вызвало недовольство и разочарование в лицах, стоявших

и защищавших.

Будет ждать и надеяться, что означенное постановление совета труда и обороны будет проведено в жизнь в недалеком будущем и лесозаготовительный сезон 1921/22 г. будет проведен трудами единого топливного управления.

И Климано.

Виды на урожай в различных странах мира.

Состояние посевов в Америке по предыдущим сведениям хорошие. Площадь засева по сравнению с прошлыми годами значительно увеличилась.

В Австралии обильный урожай, вследствие чего следует расширять на расширение запасов.

В Индии положение еще не выяснилось. В некоторых местах доходы выше, чем до этого, в других — ниже, зато в других ждут наступления наилучшего сезона.

Товарищи Преображенские в гублеском "Правда" предлагают, при каждом крупном советском учреждении открыть различные мастерские. Все вырабатываемые предметы получат в распоряжение самых советских работников для труда общества с деревней. Со временем такие мастерские могут быть переданы в общий фонд нашего производственного хозяйства.

Планирование в Испании сильно сократилось. Английские поля находятся в хорошем состоянии и требуют земли.

В Франции части департаментов отдаются за землю.

По сведениям из Румынии поступление благоприятствует работе, а земля, посыпка кукурузы будет производиться по видимому в хороших условиях.

Наши железнодорожные заказы за границей

Русской жел.-дор. миссии за границей удалось сделать большие заказы. Так, напр., балластный заказано 50.800 тонн, инжекторов — 2.000 штук, смачивочных прессов — 1.000, машины в 2.500, водогрейные в 7.000, дымогары в 500, жаровьев — 1.000, кранов — 2.000, медных, латунных и стальных труб — 11.000, оловя — 124.000 пуд., санитарии — 880.000, рампы — 8.128 метров, насосов Альбера — 2.500, весы — 2.350, дрезины — 100, пневматических вагонов (вагонеток) — 29.295, насосов для гидроподъемников — 9 комплектов. Кроме того, заказано много разных инструментов, оборудования для 370 водозаборов, электрические двигатели и другие предметы и материалы. Все указанные выше предметы входят в узкую программу. Сверх программы за границей заказано 1.700 паровозов: 1.000 — в Швеции и 700 — в Германии.

Отложенные заграничные рабочих к нашим заказам самое благожелательное. В Австралии, напр., для наших — и только для наших — заказов профсоюзы разрешили сверхурочную работу; на многих заводах рабочие Советы заявляли, что они гарантируют качество изделий. Интересен следующий случай: у миссии явился мысль купить кое-что из из казанского Брангеля; об этом узнали рабочие, которые заявились в миссию и стали отговаривать покупать заказы Брангеля. Зная, что это для Брангеля, мы пришли сюда: мысли разрешился через "недор".

Для характеристики относительного значения замечательной промышленности в народном хозяйстве Англии достаточно указать,

